

L'échangeur

La lettre de l'Association du Camp de César

N° 5. Septembre 2008

Rocade sud : décision début 2009

Le 24 avril, le contournement nord autoroutier d'Angers était ouvert officiellement à la circulation. Les premières automobiles ont déclenché un compte à rebours dont l'aboutissement sera la réponse du Conseil général : **faut-il ou non réaliser la rocade sud d'Angers ?** Lors d'une rencontre le 25 août avec des représentants du Camp de César, le Conseil général a indiqué qu'il prendrait sa **décision début 2009**.

S'il décide de renoncer à ce projet, l'association, ses adhérents, ses sympathisants n'auront qu'à se réjouir de l'épilogue de 15 ans de travail. Cela signifiera la poursuite de leur action par la participation à l'étude des modes de déplacement dans le grand Périmètre des Transports Urbains d'Angers (89 communes où au moins 40 % de la population travaillent sur l'agglomération). Un travail passionnant sur l'avenir où les collectivités doivent être engagées en favorisant les transports en commun et les économies de consommation de carburant.

Si le Conseil général décide de lancer le chantier de la rocade sud, l'association du Camp de César poursuivra alors son combat par une voie contentieuse qui lui a déjà réussi dans le passé. Les arguments ne manquent pas : l'impact sur l'environnement le plus préservé dans l'agglomération, la coupure du tissu agricole, la pollution phonique et atmosphérique, le coût d'un projet qui fera concurrence aux transports en communs eux-mêmes demandeurs de capitaux, la barrière opposée à une urbanisation envisageable au sud-est d'Angers (voir page 3). Il y aura aussi les arguments de « l'après-pétrole » : ouvrir une nouvelle voie expresse en 2015 quand les sept ans de consommation mondiale à venir auront bien amenuisé les réserves pétrolières.

Renoncer à la rocade sud serait un engagement fort en faveur du développement durable et de la défense de l'environnement mis en avant par le Conseil général et Angers Loire métropole. Le développement durable ne doit pas être qu'un simple argument de communication cachant le fait qu'on pratique la même politique qu'avant.

Alain Ratour
Président de l'association du Camp de César

Rocade abandonnée à Bordeaux, Toulouse et Strasbourg....Bientôt Angers ?

En juin, le Gouvernement a abandonné les projets de rocades de Toulouse et Bordeaux. Selon les termes du ministre Jean-Louis Borloo, « *ces projets ne correspondent plus aux nouveaux enjeux de développement durable. Ils privilégient la mobilité automobile, dans un contexte de pétrole cher et non renouvelable, l'utilisation non raisonnée de l'espace, notamment par l'étalement urbain préjudiciable à la biodiversité.* ». Pour les mêmes raisons, la Communauté urbaine de Strasbourg a annoncé sa décision de refuser son soutien financier au projet autoroutier de « Grand contournement ouest » de Strasbourg. Source : www.lepost.fr

Site : www.campdecesar.org et www.gemmoiseries.org

E-mail : a.ratour@unimedia.fr Tel : 06 73 23 54 61

31 mai : la rocade sud foulée aux pieds !

« Ils ont marché sur le projet de rocade sud » (Ouest-France), « Rociade sud contestée : les opposants ont marché 3 km sur le site prévu » (Le Courrier de l'Ouest), un flash sur la radio Ouest FM, un reportage de 3 minutes sur la chaîne Angers 7... les médias locaux ont plutôt bien relayé le « **repérage public** » organisé le samedi 31 mai. Au départ du Hutreau, environ 300 personnes ont pu découvrir l'itinéraire prévu pour le projet de rocade sud. L'association du Camp de César aura permis de faire prendre conscience de la gravité de la situation à la population concernée par ce projet et tenue volontairement dans l'ignorance du tracé et de ses conséquences..



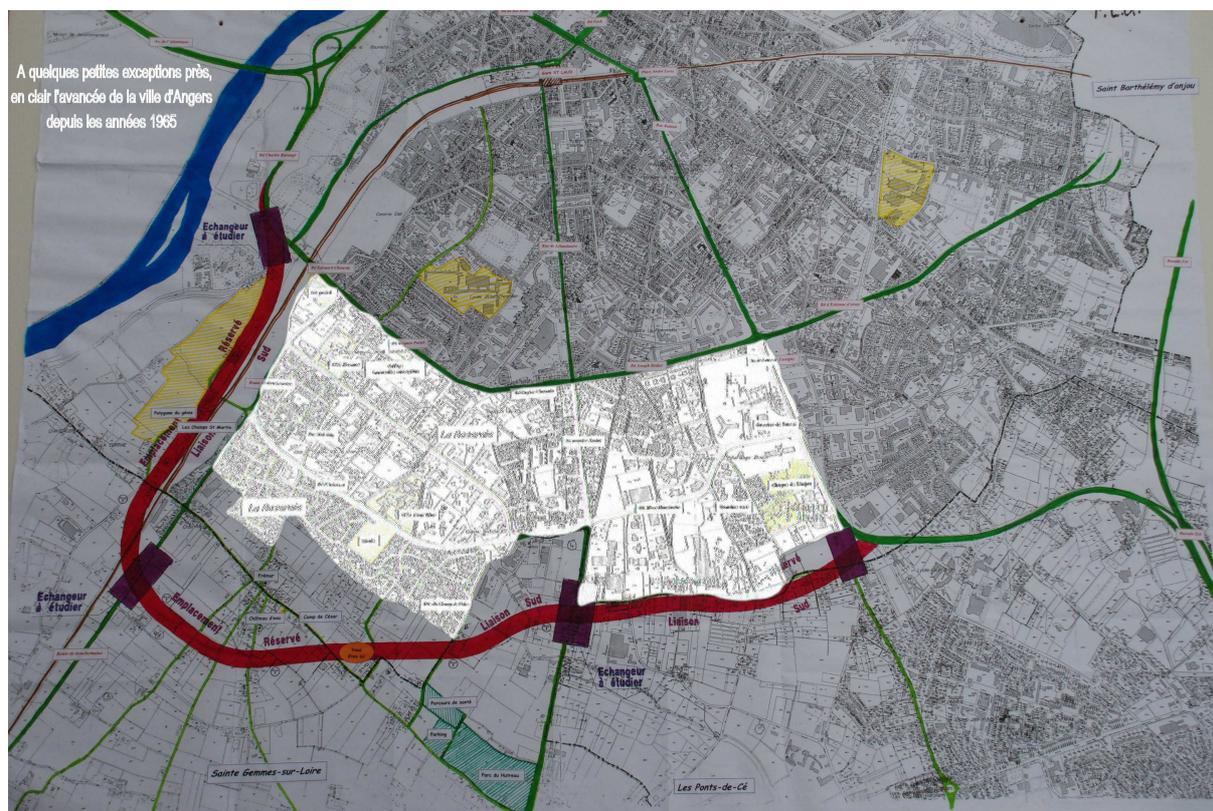
Le schéma d'urbanisme de l'agglo ne roule pas pour la rocade sud.

Le Conseil de développement du Pays et de l'agglomération d'Angers est un outil d'aide à la décision des élus par ses avis, ses suggestions, ses études. Il travaille sur le projet de SCOT (Schéma de cohérence territoriale) qui définira les grandes orientations d'urbanisme et d'aménagement dans l'agglo pour les 15 prochaines années. Avant l'été, il a lancé une enquête sur les « attentes, propositions pour des choix d'aménagements et de développement » du SCOT. Et de rappeler que ce dernier souhaite développer en priorité l'offre de transports collectifs ... Les propositions de ceux qui ont répondu à l'enquête devaient veiller à « *l'utilisation économe des ressources... en protégeant la qualité de l'air, en réduisant les gaz à effet de serre, ...en promouvant une utilisation économe du sol... en économisant les énergies et promouvant des alternatives* ».

Manifestement, les promoteurs de la rocade sud n'ont pas lu les orientations du SCOT !

Rocade dans la ville, rocade contre la ville

Il y a une quarantaine d'années, la ville d'Angers s'arrêtait au niveau des boulevards Portet, Chaumin et Bédier qui étaient une véritable rocade.... sud. Au-delà, sur les actuels quartiers de la Roseraie et d'Orgemont, s'étendent les champs des maraîchers et les entreprises horticoles. Les constructions ont depuis très largement « passé » ces boulevards. Ceux-ci se trouvent désormais au beau milieu des constructions, donc « dans la ville », avec toutes les nuisances bien connues. L'extension urbaine semble inéluctable, mais aussi souhaitable, d'autant que le manque de logements est criant. La demande est forte surtout à Angers ville et dans la première couronne. L'an dernier, les élus d'Angers Loire métropole se sont engagés à construire en moyenne 2.560 logements chaque année d'ici 2015. On peut aisément imaginer que pour son développement la ville d'Angers continuera son extension vers le Sud (à l'exemple du projet des Aupannes, entre chemin du Hutreau et bd du Maréchal Juin). En poussant à la construction de la rocade sud « contre la ville actuelle », l'Agglo se tirerait une balle dans le pied. A moins que les élus veuillent à tout prix et encore une fois de plus, une nouvelle rocade « dans la ville » !



En clair, l'extension de la ville d'Angers depuis une quarantaine d'années qui jouxte le tracé du projet de rocade sud.

Pour être plus forts, soyons encore plus nombreux

Si vous n'êtes pas adhérent et que vous souhaitez le devenir, faites-nous retour de ce bulletin d'adhésion dûment complété.

Association du Camp de César

Chez Alain RATOUR Route de la Roche , 49130 SAINTE GEMMES-SUR-LOIRE Tel : 06 73 23 54 61

Nom / Prénom.....

Adresse.....

Tel :E-Mail :

Souhaite (ré)adhérer à l'Association du Camp de César

Je joins le montant de ma cotisation pour l'année 2008 : 12 € par adhérent; 24 € pour un couple.

Cotisation de soutien à partir de 15 € par adhérent

" La voiture recule devant la bicyclette et le bus"

Les Français prennent
de moins en moins leur voiture

Dernière minute :
*Les français ont consommé 12 %
de moins de carburant durant le
mois d'août*



Un changement de comportement sûrement durable

Les chiffres ne manquent pas pour démontrer que l'usage de la voiture perd du terrain. En juin, alors que les départs en vacances n'avaient pas commencé, la consommation de carburants a diminué de 10 % en France. La hausse du prix de l'essence et du gas-oil est la première raison. Cependant, le phénomène n'est pas récent et se serait amorcé dès 2005 avec une baisse nationale de 1,4% de la circulation automobile. Une première depuis 1974 et le premier choc pétrolier. Une évolution qui devrait être durable selon des experts.

Le Centre d'études sur les réseaux, les transports, l'urbanisme et les constructions publiques (Certu) a mené deux enquêtes sur les déplacements à Lille (-2,1%) et Lyon (-1,6%) qui confirment la tendance. Jean-Marie Guidez, chercheur au Certu, estime qu'il y a « des fortes raisons de penser que ça va être pérenne », notamment parce que « le pétrole va continuer à augmenter de manière inéluctable, avec des soubresauts ». Autre chose : « Les politiques de limitation de la voiture et de développement de l'offre de transports collectifs ont fini par marcher » en contribuant à réduire l'usage de la voiture. Enfin, autre facteur de diminution de la mobilité, le vieillissement de la population va s'accroître. En Maine-et-Loire, 30 % de la population sera âgée de plus de 60 ans en 2030 contre 20 % aujourd'hui.

"On a le sentiment que la circulation est stationnaire depuis 2004", confirme Jean-Loup Madre, chercheur à l'Institut national de recherche sur les transports et leur sécurité (Inrets). "Cette stagnation est davantage visible en milieu urbain, "là où il y a le plus de substitution possible" de la voiture par d'autres modes de transports. « C'est un résultat original par rapport à la période précédente où elle croissait tout le temps ». Pour Jean-Marie Guidez, "le rapport culturel à la voiture change.... Manifestement, on sort d'une période tout voiture, tout pétrole » pour entrer dans une « période transitoire » qui accorde déjà un franc succès au covoiturage, à l'autobus, au vélib' et autres moyens de transports alternatifs.

La France n'est pas une exception. Aux Etats-Unis, pays de la voiture reine, les automobilistes ont parcouru environ vingt milliards de kilomètres de moins en juin qu'à la même période de 2007, selon le bureau de supervision des autoroutes. Ce recul de 4,7% sur un an était le plus important jamais enregistré.

Sources : www.ouest-france.fr/Les-Francais-prennent-de-moins-en-moins-leur-voiture-/.....

actu.orange.fr/articles/sciences/Les-Francais-prennent-de-moins-en-moins-leur-voiture-une-tendance-durable.html

www.tv5.org/TV5Site/info/afp_article.php...

www.insee.fr

www.campdecesar.org

E-mail : a.ratour@unimedia.fr Tel : 06 73 23 54 61
ASSOCIATION DU CAMP DE CÉSAR
pour la protection de l'environnement