

# **ASSOCIATION DU CAMP DE CESAR**

**Adm : route de la Roche, 49130 Sainte Gemmes-sur-Loire**

## **2019 : deux nouveaux giratoires au nord des Ponts-de-Cé**

*Compte-rendu de la réunion publique organisée le mardi 4 décembre 2018, salle des Chesnais aux Ponts-de-Cé par Angers Loire métropole et la municipalité des Ponts-de-Cé.*

Deux projets de giratoires s'inscrivent dans la continuité des récents travaux rue David d'Angers.

1. Le giratoire Sud (« Mignon »), à l'angle de la rue Edouard Guinel et du chemin des Trois Paroisses : l'insertion des usagers venant des voies secondaires est dangereuse en raison du manque de visibilité.
2. Le giratoire Nord à l'intersection de la RD260 (vers Cholet), de la RD 160 et de la rue de l'Hirondelle : le trafic est saturé dans cet espace le matin et en fin de journée.

L'enjeu de ces aménagements dont le coût s'élèvera à 3 500 000 euros HT est multiple :

1. réduire le trafic qui traverse Les Ponts-de-Cé ;
2. améliorer l'accès à la clinique et à la CCI (Centre Pierre Cointreau) par un accès direct en venant de Cholet ;
3. créer un accès direct depuis la rue David d'Angers vers Cholet ;
4. sécuriser le carrefour Edouard Guinel /chemin des Trois Paroisses et améliorer les déplacements doux.

Les travaux du giratoire Sud débutent en janvier 2019 par des travaux de réseaux d'eaux usées et d'eau potable pour se terminer en juillet. Une partie des réseaux sera enterrée. Suivront la voirie et les aménagements paysagers jusqu'en décembre 2019. Le giratoire Sud sera terminé fin septembre 2019. Il possédera un couloir cycliste.

Le giratoire Nord sera plus facile à réaliser car la voirie y est plus large. La circulation sera maintenue sur la RD 260. Les riverains conserveront l'accès direct à leur domicile (sauf 1 jour ou 2 si une tranchée a été creusée devant chez eux !!). Il en sera de même pour l'accès aux commerces et services.

Une voie bidirectionnelle sera créée entre les deux giratoires. La rue de l'Hirondelle sera partiellement à 2 voies bidirectionnelles. Une voie cyclable et une voie bus seront créées en site dédié sur le pont actuel (toboggan) qui passe au-dessus de la RD 260

\*\*\*\*\*

### Questions de la salle.

1. rue Edouard Guinel. Qu'est-il prévu pour cette rue défoncée, sans trottoirs sécurisants, désertée par les bus ? Rien pour l'instant. Cette rue est l'entrée de la ZAC des Hauts de Loire qui démarrera en 2022 derrière la salle Athlétis. Elle sera alors rénovée. Les bus repasseront dans le sens « Ircom sur la droite ».

L'éclairage fait aussi défaut. Il sera revu lorsque l'entrée du projet Kaufman (domaine Saint Anne) sera connue. Pour l'instant, on ne connaît pas les tenants et aboutissants de ce projet. Un permis de construire a été déposé. Les dispositions liées au code de l'environnement sont examinées par l'Etat (délais : 6 mois ? un an ?).

2. rue des Vieilles Fauconneries, située dans le prolongement de la rue Edouard Guinel. Elle ne sera pas élargie à court terme.
3. chemin des Trois Paroisses. Il sera traité en 2026. Cette voie structurante permettra d'arriver au terminus du tramway. Ce sera un 1X1 voie avec une bande cyclable de chaque côté qui passera le long du château d'Orgemont. Les jardins familiaux seront épargnés car contournés. « *Garder les jardins dans la ville est important* ». Leur accès par le début du chemin des Trois Paroisses sera pratiquement « *privatif* ».
4. Le chemin des Grands Maisons ne sera pas élargi, mais doté d'une voie cyclable.

Rédaction : Alain Ratour